

Fiskeridirektøren

Bergen, 9.9. 1965

Jnr. utg./65 AAa/BT

MELDING FRA FISKERIDIREKTØREN.

Endringer i forskrifter for fiskefartøyers innredning og utrustning m.v. av 22. september 1922.

I skriv av 4. august 1965 opplyser Sjøfartsdirektoratet:

"I medhold av §§ 1, 42, 49 og 50 i lov om statskontroll med skips sjødyktighet av 9. juni 1903 (med senere endringer) og § 1 i lov om foranstaltninger til betryggelse av skips navigering av 21. august 1914, samt § 26 i lov om sjøfarten av 20. juli 1893, jfr. kongelig resolusjon av 5. april 1963, har Sjøfartsdirektoratet fastsatt følgende bestemmelser:

I forskrifter for fiskefartøyers innredning og utrustning m.v. av 22. september 1922 foretas følgende endringer:

§ 24 litra A i kapittel II skal lyde:

- " 1. Ethvert fartøy skal være utstyrt med lanterner, signalfigurer, tåkesignalapparater og nødsignaler etter Sjøveisreglene.
Hvis fartøyet driver fiske på havet eller åpne fjorder skal det dessuten være utstyrt med væskekompass.
2. Alle fartøy på 35 fot og derover skal være utstyrt med:
 2. 1. Lys- og knallsignaler etter sitt fartsområde slik:
 - a) Fiske utenfor 90 nautiske mil av den norske kyst, minst 6 fallskjermlys og 6 kanonslag.
 - b) Fiske utenfor norsk territorialfarvann, men innenfor 90 nautiske mil av den norske kyst, minst 3 fallskjermlys og 3 kanonslag.
 - c) Fiske utenskjærs, men innenfor den norske territorialgrense, minst 3 raketter.
Lyssignalene skal være av en type som er godkjent av Sjøfartsdirektoratet.
 2. 2. Styrekompass i samsvar med punkt 1 og forsynt med gyldig sertifikat fra offentlig kontrollkontor.

2. 3. Håndlodd med liner.
2. 4. Ur.
2. 5. Kikkert.
3. Fartøyer som driver fiske utenfor den norske territorialgrense skal også være utstyrt med minst en innretning som er skikket til å brukes som bølgedemper til spredning av olje.
4. Fartøyer som driver fiske utenfor 90 nautiske mil av den norske kyst må dessuten være utstyrt med patentlogg med line og barometer."

§ 24, litra B, punkt 1, i kapittel II skal lyde:

"De lanterner som er nevnt i litra A og litra B, punkt 5, skal være forsynt med sertifikat fra offentlig kontrollkontor for skipsinstrumenter. Sertifikatet skal oppbevares ombord".

§ 24, litra B, punkt 5, i kapittel II tilføyes nytt 3.ledd:

"Et fartøy som driver fiske innenfor 90 nautiske mil av den norske kyst kan i stedet for lanterner som nevnt i første ledd være utstyrt med lanterner med elektrisk lys som får strøm fra dynamo og fra et sett akkumulatorbatteri. Batteriene må kunne levere strøm i minst 24 timer. Det skal has minst 2 reservepærer til hver lanterne. Dersom det kun føres lanterner med elektrisk lys, skal det has reservelanterner med oljebrennere for nødlanterner og ankerlanterner".

§ 24, litra B, punkt 6, i kapittel II skal lyde:

"Skipskontrollen kan når den finner det påkrevet, forlange at kompasset skal kompenseres og deviasjonen bestemmes av en autorisert korrigerør.

Videre kan den når den finner det tvilsomt om kompasset er i forsvarlig stand forlange det undersøkt av offentlig kontrollkontor også i andre tilfeller enn nevnt under A 2.2."

§ 24, litra C, 2.ledd i kapittel II skal lyde:

"Sertifikatet utstedes av Skipskontrollen på grunnlag av foretatt besiktigelse for fart i følgende områder:

1. Fiske utenfor 90 nautiske mil av den norske kyst.
2. Fiske innenfor 90 nautiske mil av den norske kyst.
3. Fiske innenfor den norske territorialgrense".

II. Disse bestemmelser trer i kraft straks.