

Anti-olje-kampanje på Værøy

Værøy Fiskarlag følger opp protestaksjonen mot oljeaktivitet utenfor Lofoten og Vesterålen. Nå drar laget i gang en informasjonskampanje på øya. To flygeblader er utlevert til samtlige husstander på Værøy. Begge trykksakene setter søkelyset på eventuell petroleumsvirksomhet utenfor Lofoten. Det ene bladet tar for seg problemstillinger knyttet opp mot fiskeri og oljevirkosomhet i et lokalt perspektiv, det andre

retter søkelys på risikoen for oljeutslipp i sårbare havområder.

– Vi opplever at mange i nærmiljøet sier de har for lite kunnskap til å gjøre seg opp en mening. Derfor håper vi at informasjonskampanjen bidrar til at værøyværingene tenker grundigere gjennom en såpass betydningsfull sak, sier leder i Værøy Fiskarlag, Kent Bensvik.

– Fiskeriene har vært selve

eksistensgrunnlaget på Værøy til alle tider – og bankene utenfor Lofoten og Vesterålen regnes som de viktigste gyteområdene for flere av verdens siste store fiskestammer, fortsetter Bensvik, og minner om at også Havforskningsinstituttet har advart mot å åpne disse havområdene for petroleumsvirksomhet.

Flygebladet som handler om skadevirkninger ved oljeutslipp er også adressert til nabo-

kommunene Røst og Moskenes. Budskapet er at oljeindustriens argumentasjon om nullutslipp ikke holder mål.

– Det gjør heller ikke politikernes løfter om sameksistens mellom fiskeri og petroleumsvirksomhet. Myndighetenes makt demonstrasjon ved å stenge av et helt felt for blåkveitefiske i sommer viser tydelig at oljeindustriens interesser kommer i førerretet, mener Kent Bensvik.



KAMPANJE: Styret i Værøy Fiskarlag setter oljespørsmålet på dagsorden: Fra venstre: Steinar Johansen, Svein Tommie Hardy, Kent Bensvik, Tor Sverre Nicolaisen og Frank Bensvik. FOTO: MAGNUS EILERTSEN



SAMMENTRYKT: Den vanskapte skreien har sammentrykt ryggrad, konstaterer Torfinn Eide. FOTO: STRILEN

Får vanskapt fisk

OLJE

Fiskebåtskipper Torfinn Eide tror oljeproduksjonen i Nordsjøen skader fisken og kan forklarer årsaken til skadene på den vanskapte skreien han fikk forrige onsdag.

Brit Rønningen
Bergen

Fiskebåtskipper Torfinn Eide fra Meland i Nordhordland fikk forrige onsdag en vanskapt

skrei på et tråltokt cirka 35 nautiske mil vest av Fedje. Det er et område som er fredet for fiske. Langs kanten der foregår det oljeproduksjon.

Eide har frosset den vanskapte skreien for at den skal være akkurat slik den var da han fikk den. Det er en tre-fire år gammel skrei, og den var ikke den eneste vanskapte fisken i fangsten.

Sammentrykt ryggrad

– Jeg tror at denne skreien har kommet nordover fra Patsbanken utenfor Egersund, sier Eide. Han tipper at fisken har kommet nordfra, men har så ikke kommet seg hjem igjen.

– På 70-tallet var det kjempetiske på Senja. De fisket 1.000 tonn hvert år og det var ikke en

slik vanskapt fisk å se, husker Eide. Den vanskapte skreien har sammentrykt ryggrad. Et ryggledd er normalt cirka en cm.

På denne er det en millimeter ifølge Eide. Han mener det er det produserte vannet som følger med produksjon av olje og gass som forårsaker skader på fisk.

Forgiftning

– Dette er forgiftning. I dag får du daglig slik vanskapt fisk. Det er snakk om prosent av fangsten. Det blir mer og mer vanskapt fisk å se, sier Eide.

Han har også fått vanskapt torsk og hyse fra samme området. I tillegg har han også fått en sjøstjerne som så helt forferdelig ut.

» – Dette er forgiftning. I dag får du daglig slik vanskapt fisk.

Torfinn Eide, fiskebåtskipper

– Dette skyldes ene og alene oljeproduksjonen. Jeg har fire sønner som fisker i Troms. De får ikke slik fisk som dette. Jeg prøver å legge kjensgjerninger på bordet når det gjelder hva som kan skje med oljeproduksjon i Nordområdene, sier Eide som også er med i Naturvernforbundet i Nordhordland.

brit.ronningen[.]@fbfi.no
Telefon: 55213300

Usikker årsak

Deformasjon er vanlig i oppdrett. Det er mye sjeldnere observert i naturen. Når det gjelder deformasjon så ligger det langt tilbake i historien, helt fra yngelstadiet. Med en fisk er det vanskelig å si hva som er årsaken til deformasjon. Det finnes deformert fisk overalt i havet, sier havforsker Egil Karlsbakk ved Havforskningsinstituttet.

– Kan forurensning være årsak til deformasjon?

– Det er klart at forurensning kan ha en effekt. Da må det omfattende undersøkelser til for å få dokumentasjon. Det har vært foretatt undersøkelser av effekt av ulike typer forurensning på fisk. Oljekomponenter har vært med i disse undersøkelsene. Det vil likevel være vanskelig, ja, umulig, å slå fast sammenheng mellom type forurensning og type skade, svarer Karlsbakk.

I forhold til det som Torfinn Eide hevder at det er blitt mer vanskapt fisk, har Karlsbakk følgende kommentar:

– Det må dokumenteres økt forekomst av deformasjon, og det er mulig å gjøre. Å dokumentere årsaker til en slik økt forekomst er mye vanskeligere. Vi må finne ut om denne type forurensning forårsaker denne type skader. Man kan dokumentere økt forekomst av deformasjon, og man kan dokumentere økt forekomst av ulike typer forurensning. Men man kan ikke like lett dokumentere at det er en sammenheng mellom disse problemene.

Nytt fergeleie åpnes på Røst

SAMFERDSEL: Statens vegvesen har tatt i bruk det nye fergeleiet på Røst, melder Lofotposten. Den offisielle åpningen skjer den 7. august, men det nye fergeleiet kunne tas i bruk allerede den 15. juli. Man har flyttet fra området ved fiskebedriften Glea AS, der det gamle fergeleiet skapte vansker for driften. Nå ligger det på Tjyvsøya med grei adkomst for bilene, og Fv581 er opprustet med 800 m.